

FORD TRANSIT LPG -- DATENBLATT

| | |
|--------------------------------|---|
| Motor | 2,3 l Duratec-Benzinmotor (Reihen-Vier-Zylinder, längs eingebaut, mit zwei liegenden Nockenwellen und 16 Ventilen), Heckantrieb |
| Leistung | 107 kW / 145 PS (mit Superkraftstoff) 107 kW / 145 PS (mit Flüssiggas) |
| Hubraum | 2.261 ccm |
| Max. Drehmoment | 203 Nm / 4.000 min ⁻¹ (Benzinbetrieb) 193 Nm / 4.000 min ⁻¹ (Flüssiggasbetrieb) |
| Getriebe | 5-Gang-Handschaltung |
| Tankvolumina | 80 l Superkraftstoff 95 l Flüssiggas (Nutzvolumen: 76 l) |
| Position des Ringtanks | unterflur unter dem Fahrzeugboden |
| Maße des Ringtanks (mm) | 720 (Durchmesser) x 270 (Höhe) |
| Mehrgewicht LPG-Anlage | ca. 56 kg (vollgetankt) |
| Verbrauch (insges.) | ca. 12,3 l / 100 km (Superkraftstoff) ^{*)} ca. 16,4 l / 100 km (Flüssiggas) ^{*)} |
| Reichweite | ca. 600 km (im Benzinbetrieb) ^{*)} ca. 470 km (im Flüssiggasbetrieb) ^{*)} |

CO₂-Emissionen

293 g/km (Benzinbetrieb)

266 g/km (Flüssiggasbetrieb)

Abgasnorm

Euro 4 (Benzin- und Flüssiggasbetrieb)

*) Verbrauch und Reichweite sind Richtwerte. Sie hängen beim Ford Transit unter anderem von den für den 2,3 l-Benzinmotor verfügbaren Karosserievarianten, den Achsübersetzungen (5,11:1 und 5,44:1), dem Beladungszustand, der Flüssiggasbeschaffenheit, der Fahrweise sowie den Straßen- und Verkehrsverhältnissen ab.